



VOORSTEL AAN: ALGEMEEN BESTUUR

Vergaderdatum: 6 oktober 2021

Agendapunt nr: 5

Kenmerk: Voorstel001107

Status: ter vaststelling

Opsteller: Coby Krolis

Namens: Fred Heerink

<i>Route besluitvorming</i>	<i>Vergadering d.d.</i>
Dagelijks bestuur	20 september 2021

Bijlage(n): 9

Onderwerp

LOGA-brieven maart - juni 2021

Voorstel

Het dagelijks bestuur stelt voor:

1. In te stemmen met de wijzigingen in de CAR (Collectieve arbeidsvoorwaardenregeling) door het vaststellen van de volgende LOGA-circulaires:
 - a. CvA/LOGA ledenbrief 21/017 met kenmerk TAZ/U202100186 van 8 maart 2021 met als onderwerp Netto compensatie AOW met ingang van 1 januari 2018;
 - b. CvA/LOGA 21/028 met kenmerk TAZ/U202100397 van 3 mei 2021 met als onderwerp FLO-overgangsrecht: Compensatieregeling transitie levensloop en versneld sparen met ingang van 1 januari 2022;
 - c. CvA/LOGA 21/030 met kenmerk TAZ/U202100399 van 3 mei 2021 met als onderwerp Aanpassing overgangsrecht levensloopregeling met ingang van 1 juni 2021;
 - d. CvA/LOGA 21/031 met kenmerk TAZ/U202100400 van 3 mei 2021 met als onderwerp Nadere uitwerking FLO-60: vrijwillige voortzetting deelnemerschap ABP met ingang van 1 juni 2021.
2. Kennis te nemen van de LOGA-circulaire CvA/LOGA ledenbrief 21/044 met kenmerk TAZ/U202100492 van 3 juni 2021 met als onderwerp Uitvoeringsafspraken over nabetalingen netto compensatieregeling AOW.

Besluit

Paraaf:

Datum:

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

Inleiding

Sinds 1 januari 2020 geldt de CAR-UWO alleen voor veiligheidsregio's. Veiligheidsregio's zijn gehouden om uitvoering te geven aan de in het LOGA overeengekomen CAR-bepalingen en de nadien overeengekomen wijzigingen daarvan. De CAR en de UWO is geen cao in de zin van de Wet op de collectieve arbeidsovereenkomst, waardoor overeengekomen wijzigingen niet rechtstreeks doorwerken in de aanstelling van individuele ambtenaren. Het bestuur van de veiligheidsregio is verplicht en bevoegd, voor personeel in dienst van de veiligheidsregio, de overeen gekomen wijzigingen vast te stellen.

Met dit voorstel worden vijf LOGA-brieven vastgesteld dan wel ter kennisname gebracht met als onderwerp het FLO-overgangsrecht. Het gaat om de concrete en veelal technische uitwerking van eerder gemaakte afspraken. Deels wordt deze uitwerking in CAR-teksten vastgelegd.

Argumenten

1. *Akkoord Reparatie FLO-overgangsrecht: aanpassingen in de CAR*

Eind 2017 zijn de besturen van de veiligheidsregio's geïnformeerd over de (eerste) uitwerking van het Akkoord Reparatie FLO-overgangsrecht. Vanwege het stoppen van de levensloopregeling per 1 januari 2022 komt een belangrijke bouwsteen van de FLO-regeling te vervallen. In het akkoord van eind 2017 zijn afspraken gemaakt over garanties van aanspraken. In vier LOGA-brieven worden de noodzakelijke wijzigingen in de CAR toegelicht. Het gaat om:

- a. de wijziging van de compensatie van een bruto naar een netto compensatie. Bij de afspraken over deze compensatie is gekeken naar een regeling van Defensie. Deze regeling is, mede door een rechterlijke uitspraak, gewijzigd. Dit is de aanleiding om ook voor de compensatie FLO over te gaan naar een netto compensatie. Hiervoor worden een aantal CAR-teksten aangepast;
- b. de nadere uitwerking van de compensatieregeling in een apart hoofdstuk H9g in de CAR. De transitie van de levensloopvergoeding en het versneld sparen levensloop kunnen leiden tot inkomensderving van de medewerker. Daarom zijn in 2020 afspraken gemaakt door de cao-partijen om dit te compenseren. Deze afspraken zijn nu uitgewerkt in uitvoeringsafspraken en vastgelegd in de CAR;
- c. aanpassingen in de uitwerkingen van het Akkoord als gevolg van het Belastingplan 2021. In het Belastingplan 2021 is het overgangsrecht levensloopregeling aangepast. Dit heeft gevolgen voor de manier waarop de veiligheidsregio's de afspraken uit het Akkoord kunnen uitvoeren. Dit is vervat in gewijzigde CAR-teksten;
- d. nadere uitwerking van de vrijwillige voortzetting deelnemerschap ABP voor de groep FLO-60 jaar. Binnen de VRD vallen er geen medewerkers in deze groep. Dit onderdeel heeft dus geen gevolgen voor de VRD. De aanpassing van de CAR wordt wel overgenomen.

2. *Akkoord Reparatie FLO-overgangsrecht: uitvoeringsafspraken over nabetalings netto compensatieregeling*

In het Akkoord zijn afspraken gemaakt over een compensatie voor de verhoging van de AOW-leeftijd. Om te komen tot landelijk eenzelfde uitvoering zijn er aanvullende uitvoeringsafspraken gemaakt. Er is ook een rekentool beschikbaar.

Financiën

In de begroting van de VRD is rekening gehouden met de gevolgen van de uitwerkingen van het FLO-overgangsrecht.

Communicatie

Er wordt centraal communicatiemateriaal voorbereid dat door de VRD gebruikt kan worden.

De wijzigingen in de rechtspositie worden via de website van de VRD gepubliceerd.

Uitvoering

De salarisadministratie wordt voor de uitvoering van dit dossier ondersteund door externe deskundigen.